

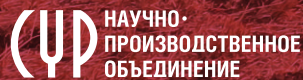


413121,
Саратовская обл., г. Энгельс,
проспект Строителей, 44

Телефон:
8 908 550-62-60
8 908 550-61-00
8 902 042-15-88

Viber • WhatsApp
8 902 042-12-99

✉ ooo-sur@mail.ru



WWW.SUR-PSK.RU

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Модельный ряд плугов ПСК ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	ПСК-2+1	ПСК-3	ПСК-4	ПСК-5	ПСК-6	ПСК-7	ПСК-8	ПСК-9	ПСК-10
Ширина захвата	1,2/1,8	1,8	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	5,4	6,0
Кол-во корпусов	2/3	3	4	5	6	7	8	9	10
Глубина обработки, см	16-30	16-30	16-30	16-30	16-30	16-30	16-30	16-30	16-30
Рабочая скорость, км/ч	до 10	до 10	до 10	до 10	до 10	до 10	до 10	до 10	до 10
Производительность, га/ч	0,7-1,2	1,1-1,8	1,4-2,4	1,8-3,0	2,1-3,6	2,5-4,2	2,9-4,8	3,2-5,4	3,6-6,0
Расход топлива кг/га	8-14	8-14	9-14	10-15	10-16	10-18	10-20	11-20	11-20
Полный оборот пласта на 180°	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Крошение почвы, %	75-90	75-90	75-90	75-90	75-90	75-90	75-90	75-90	75-90
Заделка стерни, %	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98
Габаритные размеры для транспортировки, мм									
длина	2100	2800	3380	3850	4200	4500	5250	5950	5980
ширина	1450	2000	2700	3200	3800	4100	4500	5650	5930
высота	1300	1480	1500	1500	1500	1650	1950	1950	1950
Масса, кг (не более)	540	780	910	1060	1320	1710	1880	2150	2800
Агрегатируется с тракторами, л.с.	80-130	90-130	130-160	150-200	180-240	210-280	240-320	300-360	380-420

КАТКИ НА ПЛУГ
возможна установка прикатывающих катков на плуг



МОЩНАЯ РАМА
сваренная из двоемной квадратной толстостенной трубы



ШИРИНА ЗАХВАТА 6 М
увеличенная ширина захвата плуга

СТОЙКА РАБОЧЕГО ОРГАНА
стандартная или увеличенная на 10 см

Плуг ПСК

+ТПГ-Волга-6000

ТЕЛЕЖКА ПЕРЕХОДНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

для использования навесной и полунавесной сельскохозяйственной техники на тракторах, оснащенных стандартным сцепным устройством.



КОЛЕСА ПЛУГА НА ВЫБОР
резиновые или металлические

РАБОЧИЕ ОРГАНЫ ПСК
для разных типов почв и операций

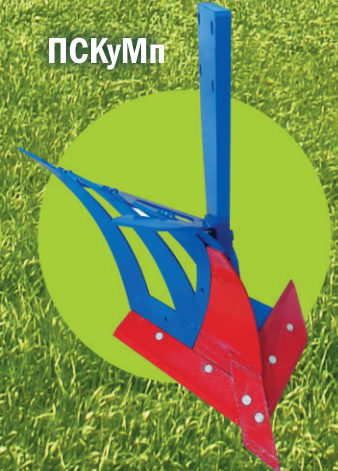
ПСКу



ПСКум



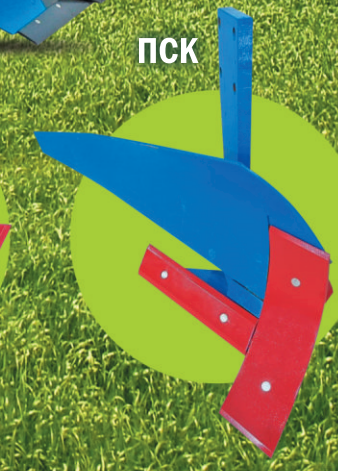
ПСКумп



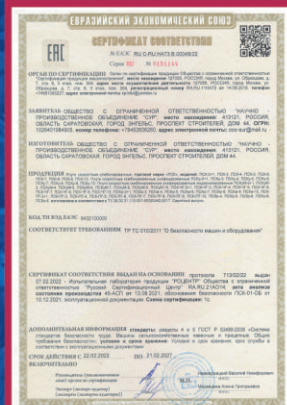
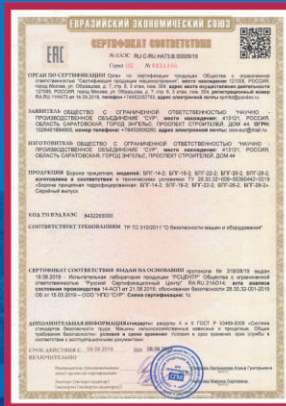
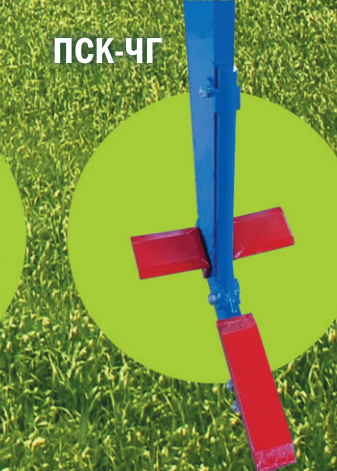
ПСК-ПГ



ПСК



ПСК-ЧГ



Новое поколение серии плугов ПСК



ОДНА РАМА — ВСЕ ВИДЫ ОБРАБОТКИ ПОЧВЫ

Научно-производственное объединение «СУР» (Саратовская область) выпускает плуги серии ПСК (плуг скоростной комбинированный), которые успешно прошли все государственные, приемочные испытания.

Новые высокоэффективные скоростные плуги при вспашке обеспечивают увеличенную ширину захвата за счёт конструктивной особенности рабочих органов, и при этом имеют высокую прочность за счет рамы усиленной конструкции, что позволяет использовать дополнительно разнообразные (чизеля, плоскорезы) рабочие органы.

Оригинальный рабочий орган плуга обеспечивает полный оборот пласта на 180°. При вспашке трактором одинакового класса, плуги ПСК дают выработку на 50% выше в сравнении с другими плугами за счет ширины захвата и скорости вспашки. В результате фермер получает ощутимую экономию топлива, сокращение расхода на обслуживание техники.

Лемеха к плугу ПСК выполнены из высокопрочной стали, закалены в установках ТВЧ, а так же являются двусторонними, что увеличивает ресурс их работы по сравнению с аналогами.

Плуги ПСК агрегируются с любыми тракторами отечественного и импортного производства. Результаты испытаний показали удельный расход топлива 12 л/га (трактор К-744 Р4 с плугом ПСКу-9).

Расходные материалы на плуги ПСК всегда есть в наличии в представительствах фирмы.



Экономия
топлива до 9 кг
на каждом гектаре



Эффективность
выше на 50-70%



Культурный
цилиндрический
отвал для поворота
пласта на 180°



Две рабочие
кромки



Наплавка на рабочих
ножах продлевает
срок службы



Закалка ножей
для увеличения
прочности стали



Ширина захвата
одного рабочего
органа 60 см



Рамы изготовлены
из двутавра
и труб $\delta=10$ мм



Ширина между
рабочими органами
50, 55 и 60 см,
на выбор

ПСКу (40-50-60см)

Плуг скоростной комбинированный
с рабочими органами ПСКу



ПСКу-3



ПСКу-4



ПСКу-5



ПСКу-6



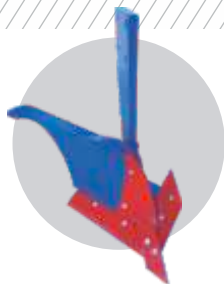
ПСКу-7



ПСКу-9

ПСКуМ (40-50-60см)

Плуг скоростной комбинированный
с рабочими органами ПСКуМ



ПСКуМ-3



ПСКуМ-6



ПСКуМ-4



ПСКуМ-7



ПСКуМ-5



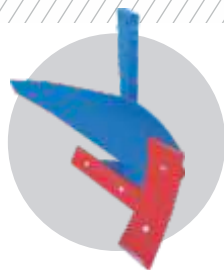
ПСКуМ-8



ПСКуМ-9

ПСК (60см)

Плуг скоростной комбинированный
с рабочими органами ПСК



ПСК-2+1



ПСК-4



ПСК-6



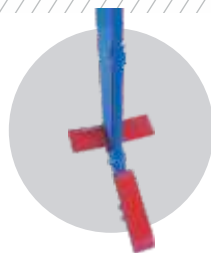
ПСК-7



ПСК-8

ПСК-ЧГ, ПСК-ЧГр (40-50-60см)

Плуг скоростной комбинированный
с чизельными рабочими органами ПСК-ЧГ, ПСК-ЧГр



ПСК-ЧГ-3



ПСК-ЧГ-4



ПСК-ЧГ-5



ПСК-ЧГ-9



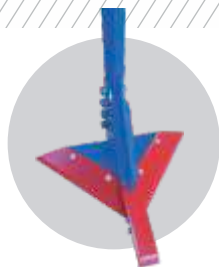
ПСК-ЧГр-9



ПСК-ЧГр-5

ПСК-ПГ (50-60см)

Плуг скоростной комбинированный
с плоскорезными рабочими органами ПСК-ПГ



ПСК-ПГ-3



ПСК-ПГ-7



ПСК-ПГ-5



ПСК-ПГ-8



ПСК-ПГ-6

ПСКс (40-45-50см)

Плуг скоростной комбинированный
с рабочими органами ПСКс (тип ПЛН, аналог Квернеленд)



ПСКс-3



ПСКс-5



ПСКс-8



ПСКс-8



ПСКс-8



ПСКс-8

ПСКУМ-10+ТПГ-Волга-6000

Плуг скоростной комбинированный ПСКУМ-10
прицепной вариант с ТПГ-Волга-6000



ТПГ-ВОЛГА-6000



Тележка переходная гидравлическая

Тележка переходная гидравлическая ТПГ-Волга-6000 предназначена для присоединения навесной и полунавесной (глубокорыхлители, плуги, посевные комплексы, оборотные плуги и т.п.) с/х техники к тракторам, не оснащенным 3-х точечной навеской.

Продуманная конструкция Тележки способствует равномерному распределению нагрузки, возникающей в процессе работы, между осью Тележки и сцепным устройством трактора. Сцепные кронштейны выполнены регулируемыми по ширине. Талреп третьей точки оснащен шаровыми шарнирами. Запирающие планки предотвращают самопроизвольное опускание агрегата во время транспортировки. Механический регулируемый ограничитель опускания позволяет работать агрегатами с предустановленной глубиной обработки (оборотные плуги). Опционально комплектуется быстросхватными сцепными кронштейнами или автосцепками по cat.3, 3N, 4, 4N, дополнительными гидролиниями с быстросъемными соединениями.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	ТПГ-ВОЛГА-6000
Расстояние между нижними сцепными кронштейнами	мм	700 до 1540
Диаметр отверстия в нижних сцепных кронштейнах под специальные пальцы	мм	37/51/60
Диаметр отверстия в головке талрепа под верхний сцепной палец	мм	45
Расстояние от земли до оси отверстия сцепного кронштейна	мм	160–1270
Ход талрепа	мм	400
Диаметр колес	мм	1070
Максимальный вес навешиваемого агрегата навесного, при длине до 6000 мм	кг	3500
полунавесного, имеющего собственную колесную опору	кг	7000
Максимально допустимая нагрузка на ось	кг	11000
Максимальный угол поворота тележки при ширине трактора 5000 мм	град.	65
Высота с осью / без оси	мм	1650 / 1190
Длина	мм	4640
Ширина с осью / без оси	мм	3200 / 2100
Масса	кг	1690

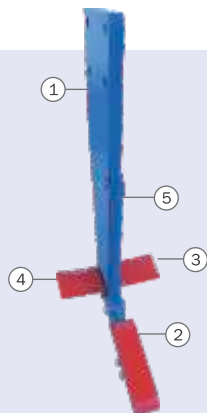
Рабочие органы

Плугов производства НПО «СУР»



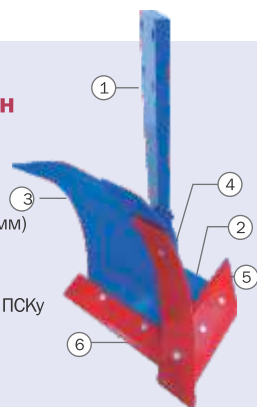
Рабочий орган ПСК-ЧГ

1. Стойка
2. Долото ПСК-ЧГ
3. Нож ПСК-ЧГ
4. Нож ПСК-ЧГ
5. Защита стойки



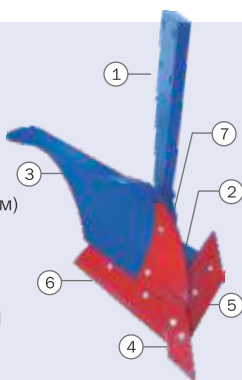
Рабочий орган ПСКу

1. Стойка (680, 780 мм)
2. Башмак ПСКу
3. Отвал ПСКу
4. Нож вертикальный ПСКу
5. Нож левый ПСКу
6. Нож правый ПСКу



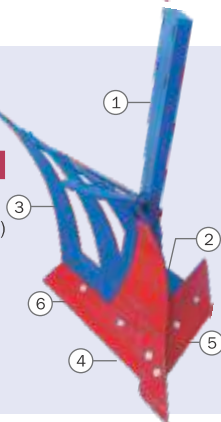
Рабочий орган ПСКуМ

1. Стойка (680, 780 мм)
2. Башмак ПСКуМ
3. Отвал ПСКуМ
4. Долото ПСКуМ
5. Нож левый ПСКуМ
6. Нож правый ПСКуМ
7. Грудь отвала



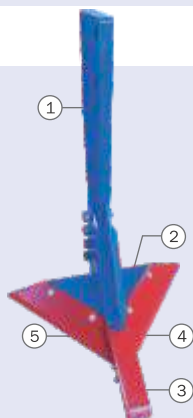
Рабочий орган ПСКуМп

1. Стойка (680, 780 мм)
2. Башмак ПСКМ
3. Отвал ПСКМ
4. Долото ПСКМ
5. Нож левый ПСК
6. Нож правый ПСК



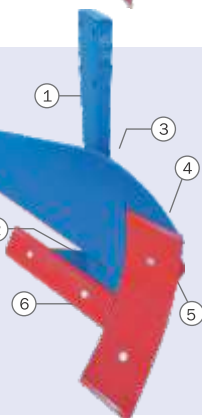
Рабочий орган ПСК-ПГ

1. Стойка (680, 780 мм)
2. Башмак ПСК-ПГ
3. Долото ПСК-ПГ
4. Нож левый ПСК-ПГ
5. Нож правый ПСК-ПГ



Рабочий орган ПСК

1. Стойка (680, 780 мм)
2. Башмак ПСК
3. Отвал ПСК
4. Нож вертикальный ПСК
5. Нож левый ПСК
6. Нож правый ПСК



Дополнительная комплектация плугов ПСК



Резиновое колесо, стандарт железное колесо



Каток реечный на два рабочих органа -1.4
Каток реечный на три рабочих органа -1.9



Приспособление на навески борон

Увеличенная стойка рабочего органа на 100 мм – 780 мм , стандарт -680 мм
Усиленная стойка толщина 36 мм, стандарт -32 мм

ПСКo (40-45-50см)

Плуг скоростной оборотный ПСКo-6, ПСКo-8

Плуг скоростной оборотный ПСКo-6 / ПСКo-8 предназначен для пахоты, челночным методом, под зерновые и технические культуры, на глубину до 35 см почв, не засорённых камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,1 МПа, твёрдостью почвы до 4 МПа и влажностью до 30%.

Плуг оснащен предохранителями рабочих органов на срезных болтах. При столкновении с камнем или другим твердым объектом на пашне, поломка срезного болта защитит плуг от возможных повреждений. Параллелограммная конструкция плуга позволяет регулировать рабочую ширину пахоты с помощью гидравлики и механики. Это позволяет оптимальным образом учитывать характеристики трактора, плуга и почвы. Лемеха и полевые доски выполнены из высокопрочной легированной стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	ПСКo-6	ПСКo-8
Габаритные размеры	длина/мм	7370	9200
	ширина/мм	3310	3840
	высота/мм	1700	1700
Ширина захвата корпуса	см	40-45-50	40-45-50
Количество корпусов	шт	6/12	8/16
Расстояние между корпусами	см	100	100
Максимальная ширина захвата	мм	3000	4000
Масса плуга	кг	2880	3380
Максимальная глубина пахоты	см	до 35	до 35
Рама — труба	мм	200-200-10	200-200-12
Рекомендуемая мощность трактора	л. с.	240	320
Рабочая скорость	км/ч	до 10	до 10
Транспортная скорость	км/ч	до 25	до 25



ПСКo-8



ПСКo-8



ПСКo-6



ПСКo-6



ПСКo-6

ПСКр «Серёга» (40,45,50см)



Плуг скоростной регулируемый ПСКр-4, ПСКр-6, ПСКр-8 Серёга (тип ПЛН)

Плуг скоростной регулируемый ПСКр-4 / ПСКр-6 / ПСКр-8 предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры, на глубину до 35 см почв, не засорённых камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,1 МПа, твёрдостью почвы до 4 МПа и влажностью до 30%.

Плуг оснащен рабочими органами на срезных болтах. При столкновении с препятствием в пашне, поломка срезных болтов защитит плуг от возможных повреждений. Конструкция позволяет ступенчато изменять рабочую ширину плуга в зависимости от характеристик трактора и сезонных изменений свойств почвы региона. Универсальные крепления позволяют агрегатировать плуг как с отечественными Кировцами и Т-150, так и с зарубежными тракторами с навеской 3 и 4 категории. Все быстроизнашиваемые элементы рабочих органов выполнены из среднелегированных сталей и подвергнуты термообработке. Это делает их более износостойкими, но достаточно упругими, чтобы противостоять столкновениям.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	ПСКр-4	ПСКр-6	ПСКр-8
Габаритные размеры	длина/мм	3950	5750	7150
	ширина/мм	2400	3300	4200
	высота/мм	1600	1990	1990
Ширина захвата корпуса	см	40-45-50	40-45-50	40-45-50
Количество корпусов	шт	4	6	8
Расстояние между корпусами	см	100	100	100
Максимальная ширина захвата	м	2	3	4
Масса плуга	кг	1100	1700	2080
Максимальная глубина пахоты	см	до 35	до 35	до 35
Рама — труба	мм	200-200-8	200-200-8	200-200-10
Рекомендуемая мощность трактора	л. с.	160	240	320
Рабочая скорость	км/ч	до 10	до 10	до 10
Транспортная скорость	км/ч	до 25	до 25	до 25
Производительность	га/ч	1,1-1,6	1,6-2,4	2,6-3,5



ПСКр-8П (40-45 см)

Плуг прицепной регулируемый (типа ПЛН)

Плуг прицепной регулируемый ПСКр-8П предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры, на глубину 16-30 см почв, не засорённых камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,1 МПа, твёрдостью почвы до 4 МПа и влажностью до 30%.

-плуг агрегируется с тракторами мощностью от 300 л.с. не имеющими гидравлическую навеску.

-рабочие органы типа ПЛН и конструкция рамы аналогии фирмы «Квернеленд»(Норвегия) позволяют изменять ширину захвата пуга от 3.2 м до 3.6 м в зависимости от состояния почвы.

-комплектация лемехами НПО «СУР» или «Квернеленд»

-дополнительный левый подрезной нож как предплужник

-конструктивная особенность не сварной рамы позволяет выдерживать большие нагрузки

-габаритные размеры и ширина захвата по сравнению с аналогами плугов ПП-11-35 позволяют повышать норму выработки и удобство эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	Значение
Габаритные размеры	длина/мм	10500
	ширина/мм	4200
	высота/мм	1990
Ширина захвата корпуса	см	40-45
Рабочая ширина захвата пуга	см	320-360
Количество корпусов	шт	8
Масса пуга с полным комплектом органов	кг	2850±50
Производительность в час основной работы	га/ч	2,6-3,5
Минимальный радиус поворота по крайней наружной точке	м	11,0
Максимальная глубина пахоты	см	до 30
Расстояние от опорной плоскости корпусов до нижней плоскости рамы	см	77
Транспортная скорость	км/ч	до 10
Рабочая скорость	км/ч	до 20
Удельный расход топлива за время сменной работы	кг/га	12-19



АКП-6/АКП-10

УСИЛЕННЫЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ УЗЕЛ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА С РЕСУРСОМ, МНОГОКРАТНО ПРЕВЫШАЮЩИМ АНАЛОГИ

Агрегат катковый прицепной



ВАРИАНТЫ ПОСТАВКИ

АКП-6 три секции катков, АКП-10 пять секций.
а) кольчато-шпоровый АКП-6КШ/АКП-10КШ
б) прикаточно-наливные АКП-6ПН/АКП-10ПН
в) рубящий АКП-6Р/АКП-10Р



Предназначен для дробления комьев, разрушения почвенной корки, прикатывания почвы, уплотнения на глубину до 7 см подповерхностного и рыхления на глубину 4 см. поверхностного слоев почвы. После прикатывания поверхность поля покрыта мульчированным слоем почвы, что способствует сохранению влаги.

Предпосевное прикатывание производится для задержания влаги в почве, измельчения крупных комьев земли и выравнивания поверхности поля, а также для уплотнения почвы. Данная операция снижает проскальзывание опорно-приводных колес сеялки, что повышает равномерность посева и стабилизирует глубину заделки семян.

Послепосевное прикатывание — операция для влагозадержания и обеспечения контакта семян с почвой. Такой контакт создает благоприятные условия для получения более раннего и дружного прорастания семян, что имеет существенное значение в повышении урожайности в засушливых и поврежденных ветровой эрозией районах.

Конструкция катка позволяет его безопасное транспортирование по дорогам общей сети за счет возможности его перевода в положение дальнего транспорта с помощью гидравлической системы трактора, управляемой с рабочего места тракториста.

-АКП с рубящими катками предназначен для дробления растительных остатков, комьев, разрушения почвенной корки и рыхления на глубину до 9 см. поверхностных слоев почвы.

Наименование	Значения	
Модель АКП	АКП-6 ПН/Р/КШ	АКП-10ПН/Р/КШ
Тип	ПОЛУПРИЦЕПНОЙ	
Агрегатируется с трактором класса	1.4	2
Масса АКП, кг, сухая (без жидкости)	1850/2090/2500	2850/3250/3950
Максимальный объём заливаемой жидкости в 1 секцию, л	335/250/ -	335/250/ -
Дорожные просвет, мм.	325	
Рабочая скорость, км/ч	6-10	
Транспортная скорость, км/ч	20	
Габариты в рабочем положении, мм		
длина	3320	3320
ширина	6172	10100
высота	1040	1040
Габариты в транспортном положении, мм		
длина	4730	6670
ширина	2270	2270
высота	1730	1730
Ширина захвата, м	6	10
Производительность за 1 час основного времени , га/ч	6	9
Количество секций, шт	3	5
Ширина рабочих секций, мм	2100	
Диам. рабочего органа, мм	530/590/520	
Масса рабочего органа (пустой/ с жидкостью), кг	280/630, 360/630	

ПСК-8-50П • ПСК-10-50П

Плуг прицепной

АГРЕГАТИРУЕТСЯ ПРИЦЕПНЫМ И НАВЕСНЫМ СПОСОБАМИ



Плуг прицепной серии ПСК -8-50П предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры, на глубину 16-30 см почв, не засорённых камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,1 МПа, твёрдостью почвы до 4 МПа и влажностью до 30%.

Преимущества

- плуг агрегируется с тракторами не имеющими гидравлическую навеску
- конструктивная особенность усиленной рамы позволяет выдерживать большие нагрузки
- габаритные размеры и ширина захвата по сравнению с аналогами плугов ПП-11-35 позволяют повышать норму выработки и удобство эксплуатации.

Наименование	Ед. изм.	ПСК-8-50П	ПСК-10-50П
Габаритные размеры	мм		
Длина		10 500	11 500
Ширина		4200	4200
Высота		1990	1990
Ширина захвата корпуса	см	50	50
Рабочая ширина захвата плуга	см	400	500
Количество корпусов	шт	8	10
Масса плуга с полным комплектом органов	кг	2800	4200
Производительность в час основной работы	га/ч	2,6-4,2	3,3-4,8
Минимальный радиус поворота по крайней наружной точке	м	11,0	12,0
Максимальная глубина пахоты	см	до 30	до 30
Расстояние от опорной плоскости корпусов до нижней плоскости рамы	см	77	77
Рабочая скорость	км/ч	до 10	до 10
Транспортная скорость	км/ч	до 20	до 20
Удельный расход топлива за время сменной работы	кг/га	12-19	10-20
Агрегируется с тракторами	л.с.	от 300	от 420
Цена с рабочим органом ПСКум	руб	801 000	1 185 000
Цена с рабочим органом ПСКр	руб	845 000	1 240 000
Цена с рабочим органом ПСК-ЧГ	руб	697 000	1 055 000



**КОМПЛЕКТАЦИЯ
ПОД РАЗЛИЧНЫЙ
ВИД ОБРАБОТКИ
ПОЧВЫ**



Рабочий орган ПСКУМ
(с левым подрезным ножом)



Рабочий орган ПСКр тип ПАН
аналог Квернеленда (с полевой
доской)



Рабочий орган чизельного
типа ПСК-ЧГ

**ВАРИАНТЫ
ИСПОЛНЕНИЯ
КОЛЁС**



Стандарт



Сферические +9000 руб.



Резиновые + 18000 руб.



ПСК-3(4)-40пд

Полевая доска

Серия СВЯТОГОР

ТИП ПЛН

УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры, на глубину до 35 см почв, не засорённых камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,1 МПа, твёрдостью почвы до 4 МПа и влажностью до 30%. Если пахота производится на тяжёлых почвах и тягового усилия трактора не хватает, плуг можно переоборудовать, сняв последний рабочий орган. Универсальная рама серии ПСК позволяет менять виды рабочих органов в зависимости от необходимой обработки почвы. Дополнительная комплектация чизельными рабочими органами ПСК-ЧГ или плоскорезными ПСК-ПГ. Так же плуг возможно укомплектовать реечным катком. Механизм навески позволяет агрегатировать плуг с отечественными и импортными тракторами.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КОЛЁС



Стандарт



Сферические +3000 руб.



Резиновые + 6000 руб.

	ПСК-3-40па	ПСК-4-40па
Ширина захвата, см	120	160
Кол-во корпусов	3	4
Глубина обработки, см	до 35	до 35
Производительность, га/ч	0,7-1,2	0,9-1,4
Расход топлива кг/га	9-16	9-16
Рабочая скорость, км/ч	до 12	до 12
длина	2900	3500
ширина	1000	1300
высота	900	900
Масса, кг	520	720
Агрегируется с тракторами, л.с.	от 80	от 120
Цена (стандарт) руб	167 000	256 000

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ с доплатой :



Рабочий орган плоскорезный
ПСК-ПГ-15350 р\шт



Рабочий орган чизельный
ПСК-ЧГ -10200 р\шт



Каток реечный ПСК-3-40 – 52 000 р
ПСК-4-40 – 61 000 р

ПЧ-4.5-11П

**ДЛЯ РАБОТЫ
НА ТЯЖЕЛЫХ ПОЧВАХ**

**ВОЗМОЖНО АГРЕГАТИРОВАТЬ
НАВЕСНЫМ СПОСОБОМ**

Плуг чизельный с шпоровыми катками прицепной

Предназначен для рыхления почвы по отвальным и безотвальным фронтам с углублением пахотного горизонта, безотвальной обработки почвы взамен зяблевой и весенней пахоты, глубокого рыхления на склонах и паровых полях. Плуг обеспечивает обработку почв на глубину до 45 см, уд. сопротивлением до 0,12 МПа, влажностью до 22% и твердостью до 4 МПа. Плуг разрушает плужную подошву, препятствующей проникновению корней растений в нижние слои почвы и затрудняющей поступление грунтовой воды в пахотный горизонт. Рыхление подпахотного горизонта увеличивает мощность корнеобитаемого слоя, улучшает воздушный, водный и тепловой режим почвы, активизирует биологические процессы, способствуют накоплению влаги, предотвращая эрозию почвы.

Преимущества

- Регулировка глубины обработки путем изменения высоты двух опорных колес
- Прочные и надежные механизмы заглубления
- Сохраняет максимальное количество стерни
- Частичная заделка растительных остатков
- Регулировка угла атаки рабочих органов.
- Долото двухстороннее, что позволяет переставить его и получить двойной ресурс работы
- Стойка глубокорыхлителя имеет механическую защиту
- Износостойкие рабочие органы (сталь 65Г + наплавка + закалка).
- Усиленная рама V-образной конструкции

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	Значение
Габаритные размеры	длина/мм	6230±190
	ширина/мм	4540±135
	высота/мм	2435±65
Ширина захвата корпуса	см	40-45
Рабочая ширина захвата плуга	м	4,5
Количество корпусов	шт	11
Масса плуга с полным комплектом органов	кг	3950±120
Производительность в час основной работы	га/ч	до 4
Сечение труб рамы, ДШТ	мм	150×150×8
Глубина обработки	см	30-45
Срок службы	лет	8
Рабочая скорость	км/ч	до 10
Мощность трактора	л.с.	350-450



ПЧН- 400-9 «Волгарь»

Плуг чизельный с шпоровыми катками навесной

Предназначен для рыхления почвы по отвальным и безотвальным фонам с углублением пахотного горизонта, безотвальной обработки почвы взамен зяблевой и весенней пахоты, глубокого рыхления на склонах и паровых полях. Обеспечивает обработку почв на глубину до 50 см, с удельным сопротивлением до 0,12 МПа, влажностью до 22% и твердостью до 4 МПа.

Плуг имеет классическую конструкцию рамы в форме "волны", которая обеспечивает превосходный поток почвы даже при работе с большим количеством растительных остатков. Форма рабочих органов выполнена так, что они плавно входят в



грунт, постепенно погружаясь на необходимую глубину, которую задает механизатор. Это способствует снижению нагрузки на рабочие органы и уменьшению расхода топлива трактора. Правильный угол атаки позволяет выполнять обработку почвы на максимальной скорости трактора, которая может быть разрешена при выполнении данных полевых работ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Способ агрегатирования	навесной
Агрегатируемость	мощность от 300 л.с
Производительность за 1 час основного времени, га/ч	до 3,7
Ширина захвата, мм	400
Масса, кг	3040
Глубина обработки, см	55
Тип катка	кольчатый двухрядный
Количество рабочих органов, шт.	9
Тип защиты	болтовая
Механизм регулировки катка	гидравлический

Преимущества

- Регулировка глубины обработки путем изменения высоты двух опорных колес .
- Прочные и надежные механизмы заглубления
- Сохраняет максимальное количество стерни и не чернит землю. Акцент на работу в нижних слоях
- Позволяет работать на тяжелых почвах
- Частичная заделка растительных остатков
- Интенсивное разрушение плужной подошвы
- Регулировка угла атаки рабочих органов.
- Долото двухстороннее, что позволяет переставить его и получить двойной ресурс работы
- Стойка глубокорыхлителя имеет механическую защиту в виде срезного болта от камней и препятствий. Это дополнительная защита от повреждений рамы.
- Износостойкие рабочие органы (сталь 30Мп5-лемешная + наплавка + закалка). Обработку почвы можно делать при повышенной влажности почвы, так как налипание почвы на рабочий орган минимальное.
- Комплектующие собственного производства.
- Стойки расположены в шахматном порядке, что обеспечивает 100% перекрытие и подрезание сорняков.



Чизельный глубокорыхлитель ГР-2.6

Глубокорыхлитель чизельный ГР-2.6 современное навесное оборудование предназначенное для рыхления на глубину до 80см почв (кроме каменистых) по отвальным и безотвальным фонам с углублением пахотного горизонта, безотвальной обработки вместо зяблевой и весенней пахоты, глубокорыхления на склонах и паровых полях с влажностью до 22% и уклоном полей до 8 гр.

Преимущества

- агрегируется с тракторами от 240 л.с
- внушительные размеры и запас прочности корпуса из конструкционной стали 09Г2С
- зубья из износостойкой лемешной стали
- быстрота ступенчатой регулировки 60-80 см
- универсальность агрегатирования

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	Значение
Габаритные размеры	длина/мм	1800
	ширина/мм	3050
	высота/мм	2250
Ширина обработки	см	265
Глубина обработки	см	до 8
Количество корпусов	шт	5
Масса	кг	1100
Толщина стойки рабочего органа	мм	40



ПЛОСКОРЕЗ-ГЛУБОКОРЫХЛИТЕЛЬ ПГ-3-5-7 ИЛИ ЧИЗЕЛЬ-5-9-13

Одна рама — два вида обработки почвы

Плоскорез-глубокорыхлитель предназначен для основной обработки паров, безотвальной вспашки под зимовые и технические культуры с максимальным сохранением стерни и других пожнивных остатков на поверхности поля после колосовых и пропашных предшественников. Плоскорез рыхлит и подрезает корни сорняков на глубину 10-35 см., оставляя на поверхности почвы стерню для задержания почвы от выдувания, смыва и для защиты от ветровой эрозии.

Плоскорез применяется в степных районах с недостаточно увлажнёнными почвами, подверженными ветровой эрозией и может работать при уклонах поверхности поля до 8°, влажности почвы от 12 до 25% и твёрдости не более 3,5 МПа.

Наименование показателя		Ед. изм.	ПГ-3Н	ПГ-5НС	ПГ-7НС/ ПГ-7ПС
Габаритные размеры:	длина	мм.	1680	1660	2050\4640
	ширина	мм.	2800	5300	7500
	высота	мм.	1940	1940	1550
Масса, ±50		кг.	1100	1700	2200\3200
Мощность трактора		л.с.	от 150	от 300	от 400
Ширина захвата рабочего органа		см.	Плоскорез 110 \ Чизель 45		
Ширина захвата конструкционная		см.	280	530	700 \ 650
Способ агрегатирования			Навесной \ прицепной		
Количество рабочих органов		шт.	3\5	5\9	7 \ 13
Количество опорных колёс		шт.	2	2	2 \ 4
Глубина обработки почвы		см.	от 15 до 40		
Подрезание растительных остатков		%	100		
Сохранение стерни, не менее		%	75		
Производительность		га/ч.	до 3	до 5,3	До 7,5
Рабочая скорость движения		км/ч	до 10		
Транспортная скорость движения		км/ч	до 20		
Обслуживающий персонал		чел.	1 тракторист		
Гарантийный срок службы		мес.	12		
Срок службы		лет.	8		

Возможность агрегатирования
и навесным и прицепным способами



Рабочие органы чизель ЧГ
долота аналог Гаспардо



Рабочие органы плоскорез ПГ



ПГ-3Н-54 с шпоровым катком



Прицепной
ПГ-5П-94



ПГ-5



Каток шпоровый tandemный



ПГ-3Н с плоскорезными рабочими органами

БПГ-СУР -тросовая -на жестких тягах

Борона прицепная гидрофицированная

Оригинальная конструкция позволяет легко и быстро переводить ее из рабочего положения в транспортное и обратно без разборки. Операция подготовки БПГ-СУР к работе или транспортировке занимает не более пяти минут и может быть выполнена одним механизатором. БПГ-СУР предназначена для составления широкозахватного агрегата из зубовых борон БЗСС, БЗССУ, устанавливаемых в два ряда, и выполняет: закрытие влаги в период ранневесеннего боронования, распределение пожнивных остатков, обработку паров, рыхление поверхностного слоя почвы до 6 см, выравнивание поверхностного слоя почвы, уничтожение ростков и всходов сорняков, заделку в почву удобрений, разбивание комков.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	БПГ-СУР-14-2	БПГ-СУР-18-2	БПГ-СУР-22-2	БПГ-СУР-26-2
Способ агрегатирования		прицепной	прицепной	прицепной	прицепной
Производительность	га/ч	16,8	21,6	26,4	31,2
Транспортная скорость	км/ч	20	20	20	20
Рабочая скорость движения	км/ч	12	12	12	12
Ширина захвата	м	14	18	22	26
Глубина обработки	см	6–8	6–8	6–8	6–8
Число борон БЗСС	шт	28	36	44	52
Тяговый класс		3	4	4,5	5
Мощность трактора	л. с.	200	250	300	360
Габариты в рабочем положении	длина/м	10,3	10,3	10,3	10,3
	ширина/м	14	18	22	26
	высота/м	1,5	1,5	1,5	1,5
Габариты в транспортном положении	длина/м	12	14,3	16	18,4
	ширина/м	3,8	3,8	3,8	3,8
	высота/м	3,85	3,85	3,85	3,85
Масса сцепки с боронами БЗСС	кг	5 150	5 920	6 730	7 540

БПГо-СУР



Борона прицепная гидрофицированная облепченная



Рама из трубы
120x120x8 (9м; 11м; 13м; 15м, 17м),
200x200x8 (14м; 18м),
200x200x10 (22м),
200x200x10 (26м)



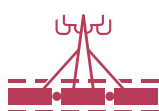
Регулировка
соединительными цепями
дает одинаковую глубину
обработки передними
и задними зубьями



Есть возможность
работы на малых
скоростях, с меньшей
нагрузкой на трактор



Большое количество
точек соприкосновения
рабочего органа с землей
обеспечивает равномерное
дробление комков



Равномерное заглубление:
крылья всегда
параллельны благодаря
опорно-рычажной системе
фиксации крыльев



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	БПГо-СУР-9-2	БПГо-СУР-11-2	БПГо-СУР-13-2	БПГо-СУР-15-2	БПГо-СУР-17-2
Способ агрегатирования		прицепной	прицепной	прицепной	прицепной	прицепной
Производительность	га/ч	10,8	13,2	15,6	18	20,4
Транспортная скорость	км/ч	15	15	15	15	15
Рабочая скорость движения	км/ч	12	12	12	12	12
Ширина захвата	м	9	11	13	15	17
Глубина обработки	см	6	6	6	6	6
Число борон БЗСС	шт	18	22	26	30	34
Тяговый класс		3	3	3	3,4	4
Мощность трактора	л. с.	130	160	190	210	250
Габариты в рабочем положении	длина/м	8,2	9,2	10,2	10,2	11,2
	ширина/м	9,0	11,0	13,0	15,0	17,0
	высота/м	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Габариты в транспортном положении	длина/м	5,4	6,4	7,4	7,4	8,4
	ширина/м	3,50	3,50	3,5	3,5	3,5
	высота/м	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
Масса сцепки с боронами БЗСС	кг	2 220	2 620	3 000	3 260	3 810

БПГш-14.-18.-22

Борона шлейфовая

Боковые рамы выполнены в виде ферм, состоящих из трубы 200х200х 8-10-12 мм. Жесткая растяжка из трубы 100х100х6 или тросовая по предпочтению заказчика. Смещение труб секций исключает пробелы между секциями. Наличие гидросистемы позволяет легко переводить агрегат из транспортного положения в рабочее и обратно. Для перемещения бороны в сложенном положении используются спаренные колеса снители и транспортировочные колеса брусьев. Восемь взаимозаменяемых колес 13,0/75х16 со ступицами. Транспортировочные колеса брусьев так же служат для разворачивания бороны из транспортного положения в рабочее, для чего установлены на специальные поворотные кронштейны, меняющие угол схождения колес на заднем ходу и обеспечивающие быстрый перевод из транспортного положения в рабочее при движении бороны назад. Для предотвращения разбега боковых брусьев, при маневрах задним ходом в транспортном положении, они блокируются в транспортном положении растяжкой.

-Универсальная рама позволяет использования боронок БЗС-1.0.

-Две пары tandemных колес на снице 13,0/75х16 равномерно распределяют нагрузку на почву, позволяют прохождение по ранневесенней зяби

-Ромбовидная форма зуба позволяет значительно уменьшается тяговое усилие трактора

-2 вида атаки зуба Активный угол 67 ° и Пассивный угол 40 °

-Гибкое шарнирное соединение позволяет максимально копировать неровности почвы

Наименование показателя	БПГш-14	БПГш-18	БПГш-22
Мощность трактора (л.с.)	от 150	от 250	от 350
Производительность за 1 ч основного времени, га/ч	12-15	15-18	18-22
Рабочая скорость движения на основных операциях, км/ч	7-10	7-10	7-10
Рабочая ширина захвата, м	14	18	22
Масса машины, кг:	5 700	6 700	7 680
Габаритные размеры, мм:			
в рабочем положении			
ширина	14 000	18 000	22 000
длина	11 500	11 500	11 500
высота	1 550	1 550	1 550
в транспортном положении:			
ширина	4 500	4 500	4 500
длина	13 300	15 300	17 050
высота	3 900	3 900	3 900
Число секций борон, шт	7	9	11
Дорожный просвет, мм, не менее	300	300	300
Срок службы, лет	7	7	7



Борона цепная БПГц-12

Борона шлейфовая

Борона прицепная гидравлическая цепная БПГц-12 предназначена для рыхления верхнего слоя почвы по стерне на глубину до 30 мм, выравнивания поверхности поля, разрушения почвенной корки и создания мульчирующего слоя для снижения испарения влаги, удаления сорняков. Работа бороны предусмотрена на созревших почвах, пригодных для дальнейшей обработки без нарушения структуры. Во время движения по полю бороны, зубья цепи после проникновения в поверхностный слой почвы, организуют вращающий момент по отношению к оси цепи. Зубья на каждом звене цепи по очереди занимают взрыхлением поверхности почвы.



Наименования показателя			Ед. изм.	БПГц - 9	БПГц - 12	БПГц - 18
Габаритные размеры агрегата	Рабочее положение	Длина	мм	9800	10000	14500
		Ширина	мм	9300	12300	18250
		Высота	мм	950	2050	1220
	Транспортное положение	Длина	мм	9800	10500	13500
		Ширина	мм	3750	4000	4300
		Высота	мм	3700	4710	4200
Масса агрегата		кг	2400	3000	6600	
Ширина захвата		м	9	12	18	
Количество рабочих цепей		шт.	4	4	4	
Число зубьев в ряду		шт.	225	300	450	
Шаг зубьев по следу		мм	80	80	80	
Диаметр зуба		мм	20	20	20	
Длина зуба		мм	105	105	105	
Производительность при рабочей скорости 12 км/час		га/час	11	14	20	
Число обслуживающего персонала		чел.	1	1	1	
Максимальная глубина обработки		мм	80	80	80	
Крошение почвы, количество комков с наибольшим размером 25мм и менее		%	80	80	80	
Допускаемая не ровность поверхности почвы после боронования		см	5	5	5	
Разрушение почвенной корки		%	100	100	100	
Уничтожение сорняков (не менее)		%	90	90	90	
Требуемая мощность трактора (колесного)		л.с.	75-85	85-150	От 200	
Тяговый класс		Т.	1,4	2	3-4	
Рабочая скорость		км/ч	12-18	12-18	12-18	
Транспортная скорость (не более)		км/ч	20	20	20	
Транспортный просвет (не менее)		мм	300	300	300	
Ширина колеи ходовых колес в транспортном положении		мм	3400	3400	3400	
Размеры транспортных шин			9.00-16 10PR	9.00-16 10PR	9.00-16 10PR	
Размеры рабочих шин			6.50-10 10PR	9.00-16 10PR	9.00-16 10PR	
Минимальный радиус поворота		м	20	20	25	
Угол поперечной статической устойчивости в рабочем положении		градус	32	32	32	

БНО-4.8 (ЛУКОВАЯ)

Борона навесная овощная с маркерами

Борона навесная овощная БНО-4.8 используется для закрытия влаги в период ранневесеннего боронования , рыхления поверхностного слоя почвы (до 8 см) с учетом точного образования грядок под овощные культуры за счет комплектации двухсторонними гидравлическими маркерами. Орудие агрегируется с тракторами мощностью от 80 л.с. Борона БПГ обеспечивает выравнивание поверхностного слоя почвы, уничтожение проростков и всходов сорняков, разбивает комки. Усиленные боронки ООО НПО «СУР» БЗСУ изготавливается из листа стали толщиной 8 мм, уголок 5 мм., масса 55 кг в количестве 8шт. ширина 1200 мм



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Ширина захвата, м	4.8
Способ агрегатирования	навесной
Мощность трактора л.с	От 80
Масса сцепок борон, кг	Рама 546 + боронки - 440 общая -986
Рабочая скорость, км/ч	12
Глубина обработки, см	6-8
Ширина.мм	4800
Длинна.мм	3300
Высота.мм	1450

ТВГ-3511

Тележка вспомогательная грузовая

Тележка вспомогательная грузовая ТВГ-3511 предназначена для временного хранения и перевозки жаток комбайнов шириной захвата от 5 до 9 м и массой не более 3500 кг по дорогам общего назначения, полевым и внутрихозяйственным дорогам. Тележка представляет собой двухосный прицеп, который буксируется комбайном, оборудованным тягово-сцепным устройством. Тележка оснащена дублирующими светосигнальными приборами, работающими от электрооборудования комбайна.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	ТВГ-3511	ТВГ-3511-01
Способ соединения с комбайном		автосцепка	автосцепка
Дорожный просвет (под балкой задней оси)	мм	300	300
Колея (расстояние между центрами задних колес)	мм	2075±10	2075±10
Скорость передвижения, не более:			
• без жатки	км/ч	25	25
• с жаткой	км/ч	20	20
• на крутых поворотах	км/ч	5	5
Габаритные размеры	длина/мм	10780-11680	12780-13680
	ширина/мм	2370	2370
	высота/мм	1050	1050
Масса	кг	1180	1260
Длина перевозимой жатки	м	от 5 до 7	от 7 до 9

ПСК-КЛ-1.6

Плуг каналокопатель

Применяется в лесном и сельском хозяйстве, садово-парковом строительстве для обработки почвы на неосушенных и осушенных болотах.

Плуг ПСК-КЛ -1.6 Предназначен для прокладки осушительных и водоотводных канав на вырубках и пустырях с избыточно увлажненными и сырыми почвами в целях осушения площадей, для опашки полей, прокладки борозд-канав с целью предотвращения проникновения на территорию сельскохозяйственных угодий транспортной автомобильной техники и скота.

Также плуг применяется для устройства противопожарных минерализованных полос

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение	
Тип	Навесной	
Конструкция	Двухотвальный	
Глубина канавы, мм	До 250	
Ширина канавы по дну, мм	До 700	
Ширина минерализованной зоны ,мм	1 600	
Габаритные размеры Длина. мм		
Ширина.мм		
Высота.мм		
Масса .кг	310	
ЦЕНА	110 000 руб	



Корчеватель навесной КН-2

Корчеватель навесной КН-2 — современное навесное оборудование предназначенное для корчевания пней деревьев и других насаждений , для подготовки территории к дальнейшим сельскохозяйственным и строительным работам . В зависимости от почвы и мощности техники, корчеватель может извлекать деревья с корнями диаметром до 25 см.

- агрегируется с тракторами 1.4-4.0 тягового класса
- внушительные размеры и запас прочности корпуса из конструкционной стали 09Г2С
- зубья из износостойкой лемешной стали

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Ед.изм.	Значение
Габаритные размеры	длина/мм	1282
	ширина/мм	1420
	высота/мм	1197
Масса корчевателя	кг	320
Максимальное раскрытие	мм	420
Диаметр древесины корчевания	мм	30-250
Количество обслуживающего персонала		1



О компании



Общество с ограниченной ответственностью научно-производственное объединение «СУР» ведет свою деятельность с 5 октября 2001 года. Создается новое направление в структуре производства предприятия, а именно разработка и опытное производство плугов серии ПСК для нужд агропромышленного комплекса Саратовской области. В 2002 году проводятся первые испытания на Поволжской машиноиспытательной станции в Самарской области. Плуги серии ПСК успешно прошли все государственные, приемочные испытания. Руководители сельхозпредприятий оценили работу плугов на отлично, а награды, медали и дипломы справедливое тому подтверждение.

В настоящее время мы имеем дилеров во всех областях России: от Крыма до Дальнего Востока.

На предприятии ведётся постоянная работа над усовершенствованием и модернизацией как плугов в целом, так и отдельных узлов. Учредители предприятия имеют патент на производство плугов серии ПСК.



Для заметок

